

TRASPORTO  
PUBBLICO  
LOCALE



La nuova vita delle aziende  
storiche toscane

Prosegue la nostra inchiesta sulle storiche aziende del trasporto pubblico locale toscano: su come sono andate avanti con la loro attività dopo l'ingresso del gestore unico Autolinee toscane.

Il nostro viaggio è iniziato ieri con l'intervista al presidente della Cap, società cooperativa di Prato, Federico Toscano. Oggi invece si va ad Arezzo per la seconda puntata dell'inchiesta.

AREZZO

**La società** Tiemme, nata nel 2010, affianca Autolinee Toscane nella zona meridionale della regione. Fino al 2021 ha gestito il servizio di trasporto pubblico locale nelle province di Arezzo, Grosseto e Siena e nella zona meridionale della provincia di Li-



vorno. Resta attiva per la gestione di servizi scolastici, turistici, sostitutivi in caso di interruzioni dei collegamenti Trenitalia e di noleggio con conducente. Ha sede ad Arezzo: il presidente è Guido Delmirani e il direttore generale è Piero Sassoli.

**Sassoli, ci dà qualche numero di Tiemme?**

«Il gruppo, considerando la par-

**FUTURO COMPLESSO**

«**Lo stipendio iniziale di 1.500 euro al mese, che arriva a 3.500 con serate e weekend, non basta a convincere i giovani**»

Piero Sassoli, direttore generale di Tiemme, ha tracciato lo scenario del prossimo futuro dell'azienda

tecipata Bybus, ha un fatturato che supera i 25 milioni di euro. Abbiamo 230 dipendenti e circa 200 autobus».

**Da quando è arrivata Autolinee Toscane nel 2021 vi siete dovuti inventare servizi alternativi a quelli classici del trasporto pubblico locale.**

«Ci siamo concentrati sul trasporto scolastico e turistico, ol-

tre ai servizi sostitutivi per Trenitalia. Negli ultimi tempi abbiamo vinto alcune gare per il trasporto locale dei Comuni di Arezzo, Capolona, Subbiano, Castiglione della Pescaia, Monte Argentario e anche Castiglione del Lago. Presto gestiremo anche le linee periferiche nella città di Roma. Una bella sfida».

**Importante il settore del turismo in province particolarmente vocate come quelle della Toscana sud...**

«Operiamo anche per Flixbus con servizi che collegano Siena a Roma e poi a Fiumicino. Importante anche il settore del noleggio che è partito in maniera più massiccia dopo le difficoltà legate al Covid».

**Fondamentale è l'aspetto della manutenzione, come sono messi gli autobus di Tiemme?**

«Molto bene. I mezzi sono nuovi perché siamo ripartiti quasi da zero tre anni fa. Abbiamo un deposito e ne stiamo costruendo

un altro. Insieme a questo lavoriamo per grandi case costruttrici e l'allestimento conto terzi».

**Quali sono gli obiettivi che potete?**

«Entro il 2025 ci sarà un'esplosione dei servizi di trasporto pubblico che vanno a gara, in Toscana e non solo. Vogliamo espanderci, soprattutto nel settore turistico e di collegamento con gli aeroporti. L'obiettivo è quello di arrivare a circa 350 dipendenti nel giro di poco».

**Oltre 100 assunzioni, insomma. Una richiesta a cui il mercato del lavoro non riesce però a rispondere...**

«Uno stipendio iniziale di quasi 1.500 euro al mese che possono arrivare a circa 3.500 per chi sacrifica serate e fine settimana non è sufficiente per convincere i giovani. È una situazione con cui dovremo fare i conti».

**Federico D'Ascoli**  
2 - continua

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# DIFFICOLTÀ A PRENDERE SONNO? STRESS?

IL BUON SONNO A SOLI

€ 9.90  
IN FARMACIA  
E PARAFARMACIA



MELATONINA<sup>1mg</sup> ACT  
+FORTE 5 Complex



90 COMPRESSE

MELATONINA<sup>1mg</sup> ACT  
+3 Complex



120 COMPRESSE

MELATONINA<sup>1mg</sup> ACT



150 COMPRESSE

MELATONINA<sup>1mg</sup> ACT  
GOCCE 15ml



300 GOCCE

VALERIANA<sup>ACT</sup>  
125mg



60 COMPRESSE

Leggere le avvertenze riportate sulla confezione. Gli integratori non sostituiscono una dieta variata, equilibrata ed un sano stile di vita.